



Project : Van Oldenbarneveltstraat
5824 / 5993

Contactpersoon : William Padmos

Bedrijf : IGWR

Telefoon : 010-4899780

e-mail : w.padmos@rotterdam.nl

Werf / DG : Centrum

Datum : 09-01-2012

Versie : A 26-01-2012 Concept - eerste opzet
B 15-02-2012 Concept – diverse aanpassingen IGWR
C 27-02-2012 Concept – uitvoeringsmoment fase 2b ingevuld
D 06-03-2012 [Diverse aanpassingen](#)

Van: A. Kreft

Telefoon: 010 - 489 54 52

Fax: 010 425 56 76

E-mail: A.Kreft@gw.rotterdam.nl

UIT TE VOEREN WERKZAAMHEDEN EN TECHNISCHE ASPECTEN:

Bomen planten, diverse werkzaamheden aan kabels en leidingen, fundatie tramsporen aanpassen, bestrating vernieuwen, verlichting vernieuwen.

GEPLANDE UITVOERINGSPERIODE:

[16](#) april t/m half november 2012

WERKEN IN DE OMGEVING:

- Weena Oost (5541 / 5876): reconstructie en definitieve inrichting aanbrengen tussen Hofplein en Delftsestraat en Delftse Poort. Gefaseerde uitvoering. Meestal verkeer in beide richtingen mogelijk met capaciteitsbeperking; ook enkele afsluitingen. Totale werk duurt van 16 april 2012 t/m juli 2013.
- Weena Westzijde (4021): reconstructie en definitieve inrichting aanbrengen tussen Henegouwerlaan en Conradstraat. Verkeer kan door; Weena bovenlangs voor Engels wel een periode afgesloten.
- Weena Westzijde, parallelweg tunnel Zuid (5999): Omleggen kabels en leidingen voor bouwrijp maken Weenapoint. Uitvoering van 16 april t/m 31 mei 2012.
- Weena Fietsenstalling (5745): Weena noordelijke rijstrook bovenlangs richting Henegouwerplein afgesloten. Richting Kruisplein is nog wel mogelijk. Uitvoering loopt nog door tot in 2014.
- Coolsingel (5717): vervangen tramspoor bocht Van Oldenbarneveltplaats. Uitvoering waarschijnlijk in voorjaarsvakantie 2013.
- Karel Doormanstraat Eneco (5991): werk aan warmteleiding, duur ca. 3x24 uur. Uitvoering in januari 2012.
- Lijnbaan (5871): Rioolvernieuwing en Rotterdamse Stijl, combinatie met werk Stadsverwarming Eneco. 23 januari t/m 31 augustus 2012.



- Kruisplein (411): Aanleg parkeergarage. Autoverkeer gaat nu tijdelijk in twee richtingen over de oostzijde van het plein. Bouw duurt nog tot halverwege 2013.
- Coolsingel – Blaak (5992): bouwplaats FORUM: vanaf augustus 2012 sloop oude gebouw, vanaf januari 2013 bouw FORUM. Mogelijk hinder of afsluiting op Coolsingel nodig.

OPMERKINGEN / RANDVOORWAARDEN CoCoWOS:

- Bedrijven moeten bereikbaar blijven, ook tijdens evenementen
- Samenhang met evenementen: het werk start na de marathon (15 april) en is klaar voor de intocht van Sinterklaas (17 november). Tijdens de Roparun (28 mei), Zomercarnaval (27 en 28 juli), Bavaria City Racing (24 t/m 27 augustus) wordt ervoor gezorgd dat de Van Oldenbarneveltstraat beschikbaar is voor verkeer.**

FASERING

De fasering van het werk is als volgt opgebouwd:

1. In fase 1 (april / mei) wordt een gasleiding vervangen. Hierbij wordt in een treintje gewerkt. **Er zijn geen afsluitingen van de weg nodig. Wel worden soms parkeervakken ingericht als werkterrein en zijn er maatregelen op het voetpad.**
2. In fase 2 (juni 2012) wordt het tramspoor vervangen. Hiervoor hoeft de Van Oldenbarneveltstraat niet te worden afgesloten. Wel moet de Mauritsstraat gedurende korte tijd worden afgesloten. Fase 2a is een korte subfase binnen fase 2 waarin de kruising Van Oldenbarneveltstraat – Mauritsweg wordt afgesloten. Fase 2b is een korte subfase waarin de aansluiting van de Mauritsstraat op de Van Oldenbarneveltstraat is afgesloten.
3. Fase 3 betreft inrichting van de weg, aanleg stadsverwarming, grondverbetering t.b.v. bomen en verbreding van het trottoir. Dit heeft afsluitingen van de Van Oldenbarneveltstraat tot gevolg in de periode juli t/m oktober 2012. **Hierin is een deelfasering van toepassing. De weg wordt steeds zo afgesloten dat niet meer afgesloten is de locatie dan waar gewerkt wordt:**
 - Fase 1a: tussen Mauritsweg en Jacobusstraat
 - Fase 1b: tussen Jacobusstraat en Mauritsstraat
 - Fase 1c: tussen Mauritsstraat en Karel Doormanstraat
4. Fase 4 betreft het planten van de bomen. Hiervoor zijn enkele kleine verkeersmaatregelen nodig, die t.z.t. worden afgestemd met de werf.

Verder vinden in juni/juli nog werkzaamheden plaats aan het voetpad ten noorden van de Van Oldenbarneveltstraat. Dit betreft o.a. het aanbrengen van natuursteen en eventueel gevelverlichting.



VERKEERSMAATREGELEN PER FASE

Fase 1a t/m 1c: Gasleiding vervangen

Werkzaamheden: Vervangen gasleiding

Planning: April en mei 2012

Verkeersmaatregelen:

- De gasleiding ligt in het zuidelijke trottoir van de Van Oldenbarneveltstraat. Vanwege werksleuf, materieel en werkruimte zijn parkeervakken afgezet en worden maatregelen genomen op het voetpad. De weg is gewoon beschikbaar voor verkeer.

Fase 2, 2a en 2b: Vervangen tramspoor

Werkzaamheden: Vervangen tramspoor

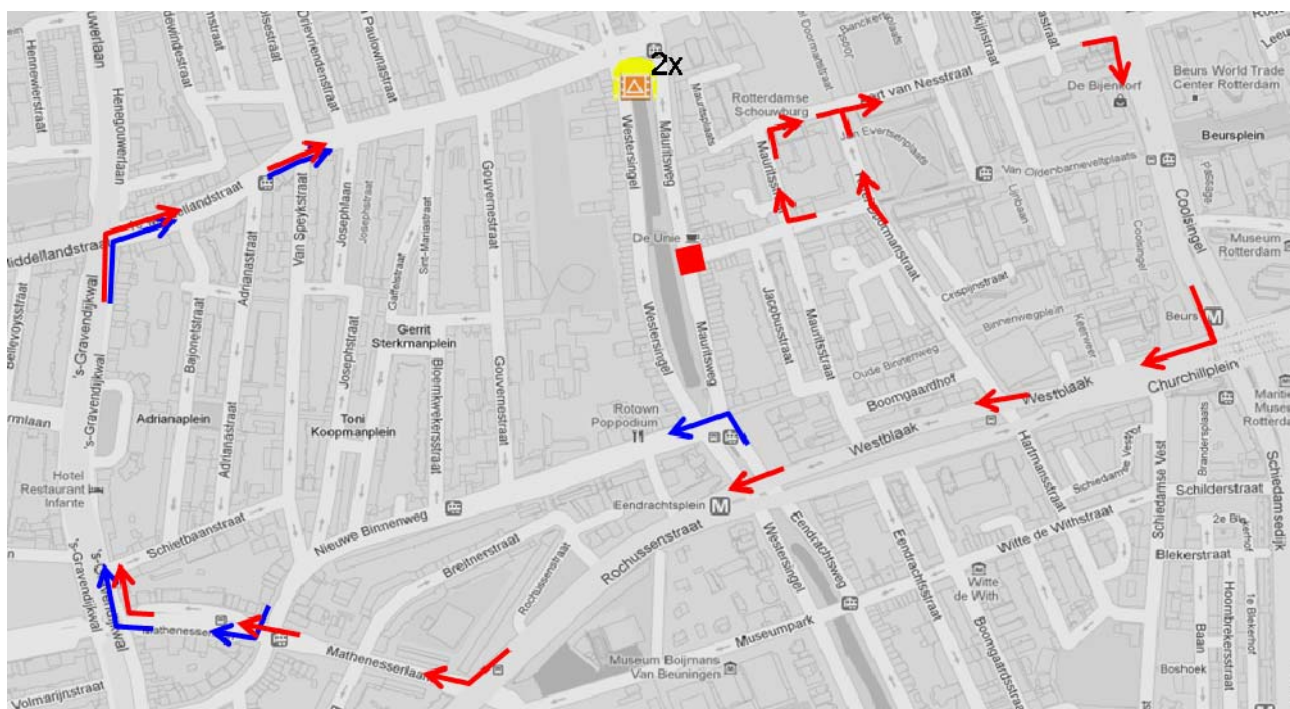
Planning: Juni 2012

Verkeersmaatregelen:

- Het tramspoor ligt apart van de weg. Voor de vervanging van het tramspoor hoeft niet de Van Oldenbarneveltstraat niet te worden afgesloten. Wel zijn er werkzaamheden op de trambaan. Op plaatsen waar het tramspoor de weg kruist, zijn wel afsluitingen nodig. Deze oversteken zijn beschreven in 2 subfases:
 - o Subfase 2a is een korte subfase binnen fase 2 waarin de kruising Van Oldenbarneveltstraat – Mauritsweg wordt afgesloten.
 - o Subfase 2b is een korte subfase binnen fase 2 waarin de aansluiting van de Mauritsstraat op de Van Oldenbarneveltstraat wordt afgesloten.
- In heel de maand juni rijden de trams een omleiding via het Weena.

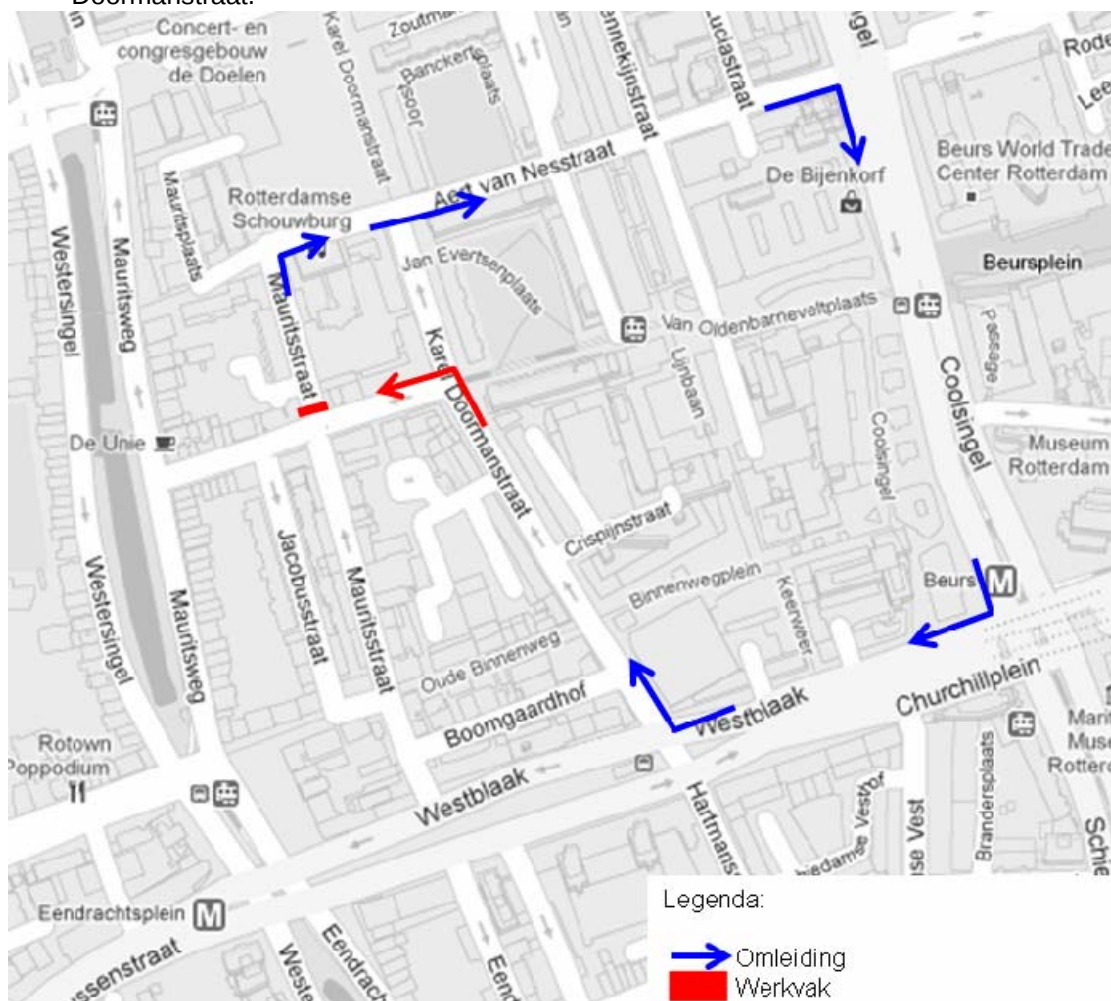
Subfase 2a: Vervangen tramspoor in kruising Van Oldenbarneveltstraat - Mauritsweg

- Voor het vervangen van het tramspoor in de kruising Van Oldenbarneveltstraat – Mauritsweg moet deze kruising enkele dagen volledig worden afgesloten.
- Op beide delen van de Mauritsweg (ten noorden en ten zuiden van de kruising) wordt verkeer in beide richtingen toegestaan. Bij het inrijden van beide delen moeten automobilisten er middels bebording op gewezen worden dat de weg doodlopend is, en welke huisnummers via deze weg bereikt kunnen worden. Om het tweerichtingverkeer ter plaatse van de bouwplaats Calypso goed te geleiden, worden 2 verkeersregelaars ingezet.
- Richting de aannemer op de bouwplaats van Calypso moet gecommuniceerd worden dat poort 1 tijdelijk niet bruikbaar is. Als poort 2 ook ingezet wordt voor verkeer dat de bouwplaats op moet, kunnen de 2 verkeersregelaars ook hier het verkeer regelen.
- Om verkeer op de Van Oldenbarneveltstraat meer gelegenheid te geven de wijk uit te komen, wordt het eenrichtingverkeer in de Mauritsstraat, tussen de Van Oldenbarneveltstraat en de Aert van Nesstraat opgeheven.
- Verkeer vanaf het Eendrachtsplein richting Schouwburgplein / Kruisplein / Mauritsweg noordzijde wordt omgeleid via de route Nieuwe Binnenweg – Mathenesserlaan – 's-Gravendijkwal – 1^e Middellandstraat – Schouwburgplein.
- Verkeer vanaf de Karel Doormanstraat richting Schouwburgplein / Kruisplein / Mauritsweg noordzijde wordt omgeleid via de route Karel Doormanstraat – Aert van Nesstraat – Coolingsingel – Westblaak – Rochussenstraat – Mathenesserlaan – 's-Gravendijkwal – 1^e Middellandstraat – Schouwburgplein.
- Verkeer dat al op de Van Oldenbarneveltstraat rijdt, wordt via de Mauritsstraat en de Aert van Nesstraat ook naar bovengenoemde omleiding geleid.
- Deze subfase wordt uitgevoerd in twee weekends.



Subfase 2b: Vervangen tramspoor in de aansluiting van de Mauritsstraat op de Van Oldenbarneveltstraat

- Voor het vervangen van het tramspoor in de aansluiting van de Mauritsstraat op de Van Oldenbarneveltstraat, moet de Mauritsstraat op dit punt ca. 3 a 4 dagen worden afgesloten.
- In de Mauritsstraat wordt het eenrichtingverkeer opgeheven.
- Op de kruising Aert van Nesstraat – Mauritsstraat wordt aangegeven dat de Mauritsstraat doodlopend is.
- Verkeer van Aert van Nesstraat – Mauritsstraat richting de Van Oldenbarneveltstraat wordt omgeleid via de route Aert van Nesstraat – Coolingsingel – Westblaak – Karel Doormanstraat.





Fase 3a t/m 3c: Definitieve inrichting van de weg

Werkzaamheden: inrichting van de weg, aanleg stadsverwarming, grondverbetering t.b.v. bomen en verbreding van het trottoir.

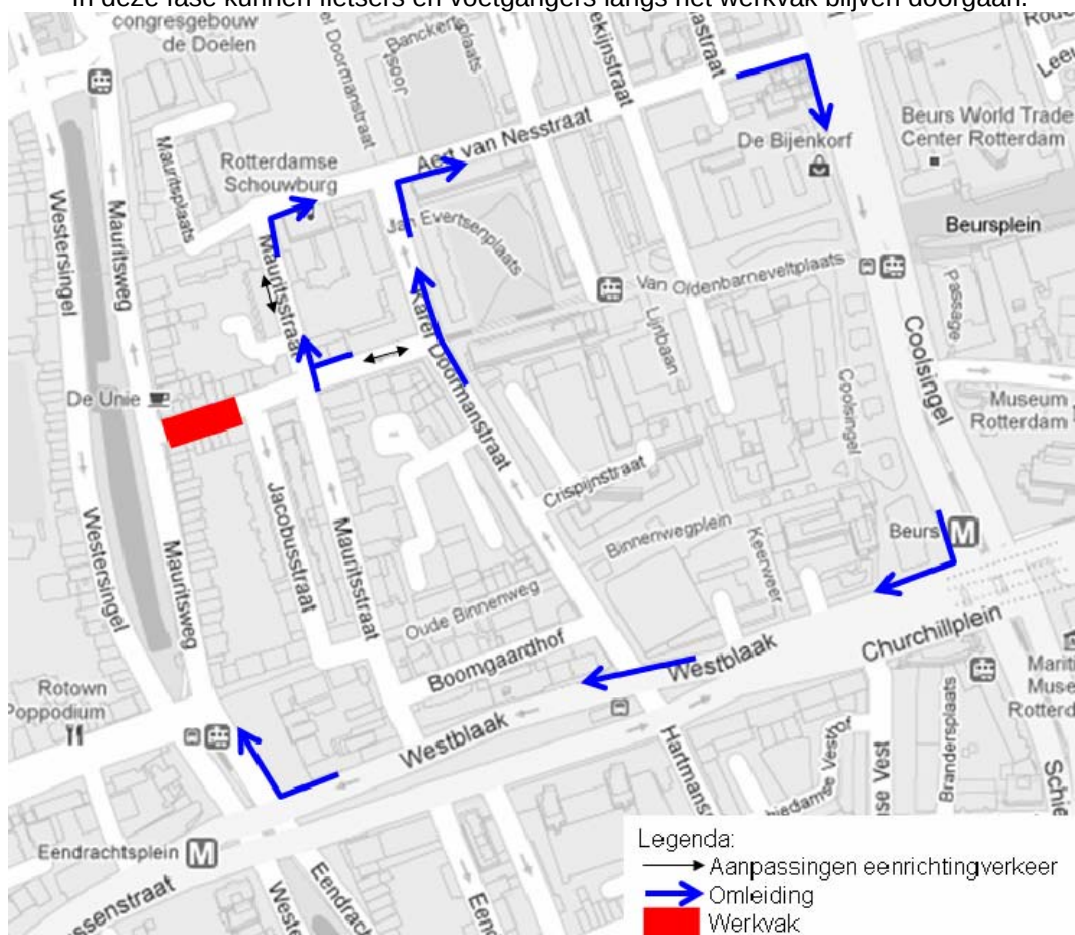
Planning: Juli t/m september 2012

Verkeersmaatregelen:

- De definitieve inrichting van de weg wordt uitgevoerd in 3 subfases.
- De duur van de fases is als volgt:
 - o Fase 3a: 1 maand
 - o Fase 3b: 2 weken
 - o Fase 3c: 4 weken
- De verkeersmaatregelen worden hieronder per fase beschreven.

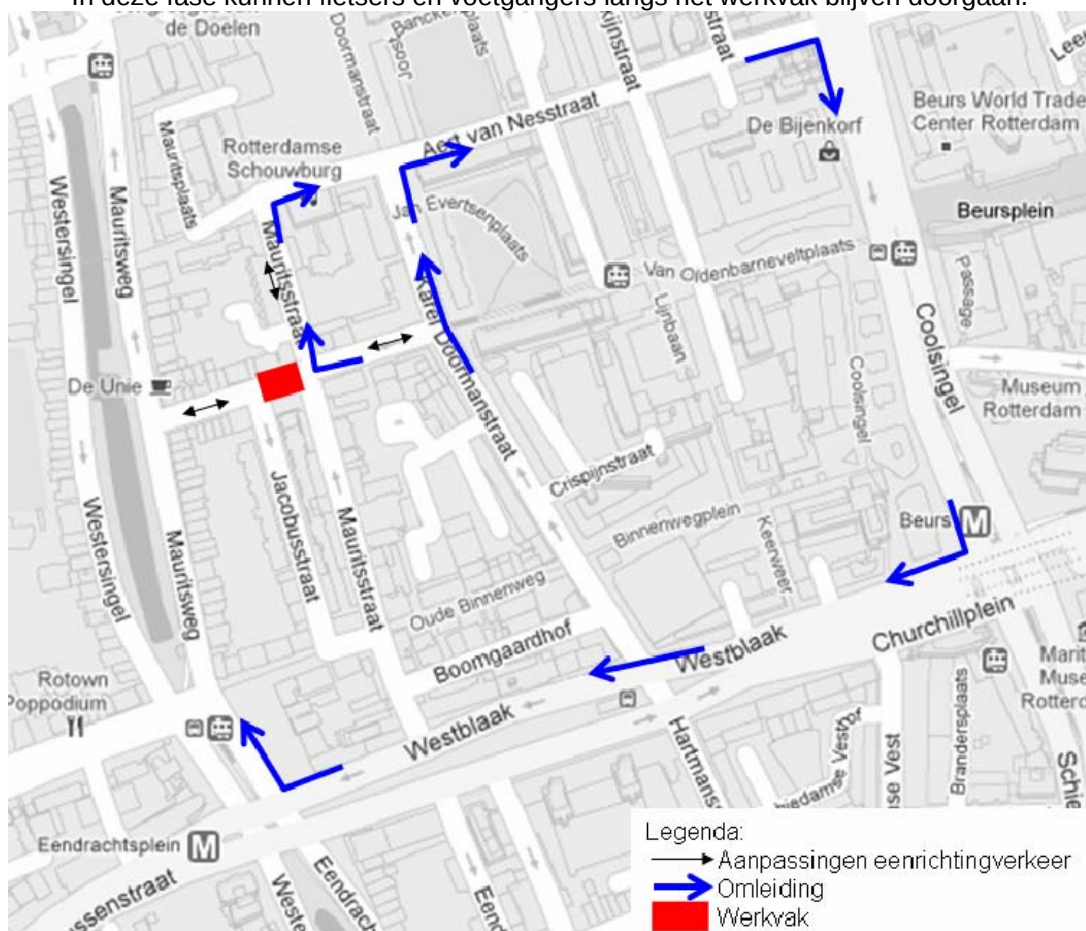
Subfase 3a (duur ca. 1 maand):

- Van Oldenbarneveltstraat afgesloten tussen de Mauritsweg en Jacobusstraat
- Om een zoveel mogelijk stabiele verkeerssituatie te hanteren langs de terrassen op de Oude Binnenweg, is besloten het eenrichtingverkeer op de route Jacobusstraat – Oude Binnenweg – Mauritsstraat gedurende het gehele werk niet aan te passen.
- Wel wordt op de volgende locaties het eenrichtingverkeer als volgt aangepast:
 - o op de Van Oldenbarneveltstraat tussen de Mauritsstraat en de Karel Doormanstraat tweerichtingverkeer instellen.
 - o op de Mauritsstraat richting Aert van Nesstraat tweerichtingverkeer instellen.
- Verkeer vanaf de Karel Doormanstraat richting Mauritsweg wordt omgeleid via de route Karel Doormanstraat – Aert van Nesstraat – Coolsingel – Westblaak – Eendrachtsplein – Mauritsweg.
- Verkeer dat vanaf de Karel Doormanstraat toch de Van Oldenbarneveltstraat is ingereken, wordt via de Mauritsstraat en Aert van Nesstraat alsnog naar de omleiding gestuurd. Dit is ook de route om het gebied uit te komen.
- In deze fase kunnen fietsers en voetgangers langs het werkvak blijven doorgaan.



Subfase 3b (duur ca. 2 weken):

- Van Oldenbarneveltstraat afgesloten tussen de Jacobusstraat en Mauritsstraat
- Om een zoveel mogelijk stabiele verkeerssituatie te hanteren langs de terrassen op de Oude Binnenweg, is besloten het eenrichtingverkeer op de route Jacobusstraat – Oude Binnenweg – Mauritsstraat gedurende het gehele werk niet aan te passen.
- Om het verkeer meer mogelijkheden te geven het gebied in- en uit te komen, wordt het eenrichtingverkeer als volgt aangepast:
 - o op de Van Oldenbarneveltstraat tussen de Mauritsstraat en de Karel Doormanstraat tweerichtingverkeer instellen.
 - o op de Mauritsstraat richting Aert van Nesstraat tweerichtingverkeer instellen.
 - o Op de Van Oldenbarneveltstraat tussen de Mauritsweg en de Jacobusstraat tweerichtingverkeer instellen. Het eilandje op de kruising Mauritsweg – Van Oldenbarneveltstraat wordt tijdelijk verlaagd om dit mogelijk te maken.
- Verkeer vanaf de Karel Doormanstraat richting Mauritsweg wordt omgeleid via de route Karel Doormanstraat – Aert van Nesstraat – Coolingsel – Westblaak – Eendrachtsplein – Mauritsweg
- Verkeer dat vanaf de Karel Doormanstraat toch de Van Oldenbarneveltstraat is ingereden, wordt via de Mauritsstraat en Aert van Nesstraat alsnog naar de omleiding gestuurd. Dit is ook de route om het gebied uit te komen.
- In deze fase kunnen fietsers en voetgangers langs het werkvak blijven doorgaan.



Subfase 3c (duur ca. 4 weken):

- Van Oldenbarneveltstraat afgesloten tussen de Mauritsstraat en Karel Doormanstraat.
- Alle eenrichtingverkeer wordt weer teruggebracht in de normale rijrichting.
- Verkeer vanaf de Karel Doormanstraat richting Van Oldenbarneveltstraat / Mauritsweg wordt omgeleid via de route Karel Doormanstraat – Aert van Nesstraat – Mauritsstraat
- In deze fase kunnen fietsers en voetgangers langs het werkvak blijven doorgaan.



VOORAANKONDIGINGEN

Twee weken voor aanvang door middel van gele borden, nabij de grenzen van het werkvak.

BETROKKEN AANGRENZENDE WEGBEHEERDERS:

N.v.t.

BIJLAGE 1: GEVOLGEN / ACTIES VRI's EN VERKEERSMANAGEMENT

N.v.t.